

DRUGI TIR KOPER-DIVAČA

Iniciativna skupina za modernizacijo železniške infrastrukture

“V okviru upravnega odbora združenja, kjer so zastopana transportna in logistična podjetja, z velikim nezadovoljstvom spremljamo neodločnost in počasnost države pri realizaciji strateško in razvojno zelo pomembnega projekta izgradnja drugega tira Koper-Divača,” je povedal Robert Sever, direktor Združenja za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije.

»Pred časom je bila zato sprejeta odločitev, da se na pobudo tako predstavnikov transportno-logističnih podjetij, predstavnikov gospodarstva v širšem smislu kot tudi predstavnikov različnih združenj ter akademske sfere ustanovi Iniciativna skupina za modernizacijo železniške infrastrukture,« je pojasnil Sever.

Zaradi dobrega sodelovanja v dosedanjih projektih in aktivnostih so v iniciativo povabili tudi Slovensko logistično združenje, ki združuje predvsem posameznike iz njihove panoge in tiste logiste, ki delujejo tudi v industriji in so naročniki logističnih storitev.

Pomembnost modernizacije infrastrukture

»Že ime iniciativa pove, da imam ambicijo delovati v širšem kontekstu železniške

infrastrukture, prav zaradi zavedanja o pomembnosti modernizacije infrastrukture za nadaljnji razvoj Slovenije, in če hočete tudi širše regije. Seveda pa je trenutno prioriteta iniciative drugi tir. Iniciativa je tako zastavila aktivnosti, ki so usmerjene v iskanje rešitev, ki bodo pripomogle v prvi fazi k resni in dokončni odločitvi države, da se začne projekt končno realizirati, in v drugi fazi želimo državi pomagati pri iskanju najprimernejšega načina za financiranje tega projekta,« je kritičen in hkrati pripravljen na sodelovanje direktor Združenja za promet.

Daleč najdražji infrastrukturni projekt v Sloveniji

V iniciativi se zavedajo, da je trenutno ocenjena vrednost projekta visoka in predstavlja daleč najdražji infrastrukturni



V iniciativi se zavedajo pomembnosti modernizacije železniške infrastrukture za nadaljnji razvoj Slovenije. DOKUMENTACIJA DNEVNIKA

Zavedati se moramo, da Slovenija predstavlja za države centralne in jugovzhodne Evrope pomembno vstopno točko za blagovne tokove z Bližnjega in Daljnega vzhoda. Države, kot so Madžarska, Slovaška, Češka ter tudi Avstrija, se zavedajo pomena povezave prek Luke Koper za njihovo oskrbo.

ni projekt v Sloveniji. Tudi znotraj iniciative zato državi predlagajo, da na podlagi projektnih standardov domači in tuji strokovnjaki ponovno ocenijo vrednost projekta, ki bi na podlagi trenutnih razmer v gradbeništvu lahko bil nekoli-

ko cenejši. V izdelavi je tudi že študija, ki bo najprej argumentirala odgovore na dileme, ki jih je v zvezi s projektom drugi tir prikazala študija ITF-OECD, ki jo je naročil MZI, ter predstavila možne načine financiranja tega projekta, ki bodo sprejemljivi tudi za državo.

»Menimo namreč, da je financiranje železniške infrastrukture v domeni države, in ne vidimo resne možnosti za financiranje tega projekta z zasebnim kapitalom. Vsekakor pa obstajajo alternative, ki so, kot rečeno, po našem mnenju sprejemljive tudi za državo. Zavedati se moramo, da Slovenija predstavlja za države centralne in jugovzhodne Evrope pomembno vstopno točko za blagovne tokove z Bližnjega in Daljnega vzhoda. Države, kot so Madžarska, Slovaška, Češka ter tudi Avstrija, se zavedajo pomena povezave prek Luke Koper za njihovo oskrbo in njihovi signali so že nekaj časa jasni – sprejmite odločitev čim prej,

pripravljeni smo vam pomagati tudi s konkretnimi finančnimi sredstvi,« še spominja vse vpletene Robert Sever.

S financiranjem tega projekta naj se ne povečuje državni dolg

V iniciativi tudi poudarjajo, da mora Slovenija z večjo resnostjo pripraviti tudi prijavo na razpis za sredstva Evropske unije, kjer se prav tako računa na 40 odstotkov vrednosti investicije. Predvsem je pomembno, da se s financiranjem tega projekta ne povečuje državni dolg, kar lahko dosežejo s prenosom financiranja na podjetje, npr. Dars. Podrobno pa bodo načini financiranja prikazani v študiji.

»Hkrati naj poudarim, da vsi skupaj pozabljamo, da bomo brez drugega tira veliko prej iskali sredstva za širitev avtoceste, ki je že sedaj preobremenjena in nihče ne govori o stroških zastojev, ki jih plačuje gospodarstvo,« še opozarja Sever. **x ap**

Inženiring celovitih
infrastrukturnih projektov
Napredne
infokomunikacijske rešitve